

Załącznik nr 5 do Zarządzenia nr 1/2022  
Nadleśniczego Nadleśnictwa Brzózka  
z dnia 04.01.2022 r.

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA WEWNĘTRZNEJ DROGI LEŚNEJ

Temat:	Udostępnienie do ruchu publicznego leśnej drogi wewnętrznej – organizacja ruchu na odcinku pomiędzy Leśniczówką Leśnictwa Łąkowa a drogą gminną stanowiącą łącznik z drogą krajową nr 32
Branża:	Inżynierska drogowo – stała organizacja ruchu
Zarządca:	Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Brzózka, Dychów 6a, 66-626 Dychów
Lokalizacja:	Powiat krośnieński, gmina Krosno Odrzańskie Obszar Wiejski Obręb ewidencyjny Brzózka, działki nr 140/2, 122/1, 122/4 Leśnictwo Brzózka, oddział leśny 140, Leśnictwo Łąkowa oddział leśny 122
Data opracowania:	04.01.2022 r.
Autor opracowania:	Marek Sternal
Zatwierdził:	

## CZĘŚĆ I.

### OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla leśnej drogi wewnętrznej udostępnionej do ruchu publicznego

#### 1. Podstawa opracowania:

- a) Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.44.2021),
- b) Ustawa z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz. U. 2021 poz. 1275),
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 450),
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2021 poz. 1376),
- e) Ustawa z dnia 20 maja 1985 roku Kodeks wykroczeń (Dz. U. 2021 poz. 2008),
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2021 poz. 2065),
- g) Załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych,
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784),
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2021 poz. 2066),
- j) Rozdział 7.8. Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe.

#### 2. Cel i zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie ma na celu określenie szczegółowych zasad korzystania z drogi leśnej wewnętrznej stanowiącej najkrótszy dojazd do Leśniczówki Leśnictwa Łąkowa (w której znajduje się kancelaria leśnictwa), w związku z udostępnieniem jej do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów. Projekt przedstawia wytyczne dotyczące niezbędnego oznakowania drogi i kryteriów udostępnienia w wybranych charakterystycznych odcinkach wymagających wskazania i precyzyjnego wyjaśnienia co do wymogów poruszania się po analizowanej drodze. Opracowanie swym zakresem obejmuje leśną drogę wewnętrzną stanowiącą odcinek długości około 950 m, od wjazdu z drogi gminnej stanowiącej łącznik z drogą krajową nr 32 do Leśniczówki Leśnictwa Łąkowa. Rozpatrywana droga położona jest na obszarze Leśnictwa Brzózka i Leśnictwa Łąkowa w Nadleśnictwie Brzózka, zlokalizowana na terenie oddziałów leśnych nr 122 i 140, administracyjnie jest to obszar działek nr 122/1, 122/4 i 140/2 znajdujących się w obrębie ewidencyjnym Brzózka na terenie gminy Krosno Odrzańskie Obszar Wiejski w powiecie krośnieńskim.

### **3. Charakterystyka drogi:**

Jest to wewnętrzna droga leśna o nawierzchni z kruszywa łamanego i jezdnią o jednym pasie ruchu. Długość udostępnionego odcinka wynosi 950 m.

### **4. Opis stanu istniejącego:**

Wjazd na leśną drogę leśną wewnętrzną odbywa się bezpośrednio z drogi gminnej, która stanowi łącznik z drogą krajową nr 32.

Kategoria drogi: gminna, klasa drogi: lokalna. Droga ta posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego.

W obrębie opracowania otoczenie drogi stanowią: lasy, pola, łąki.

Wewnętrzna droga leśna posiada nawierzchnię twardą ulepszoną (kruszywo łamane). W drodze występuje jeden przepust wyposażony w bariery ochronne. Brak wyposażenia technicznego w postaci: chodników, barierek, słupków referencyjnych czy wskaźnikowych oraz znaków pionowych.

Wewnętrzna droga leśna jest drogą służącą przede wszystkim do obsługi pojazdów wykonujących prace w lesie związane z prowadzoną gospodarką leśną oraz jako dojazd do Leśniczówki Leśnictwa Łąkowa. Ponadto droga użytkowana jest z przeznaczeniem do celów ochrony lasu związanej głównie z ochroną przeciwpożarową kompleksów leśnych oraz bezpośrednio sąsiadujących z nimi obszarów.

### **5. Opis projektowanych rozwiązań:**

Założenia podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną zakładają udostępnienie drogi do ruchu publicznego. Ustanowione tym samym zostanie publiczne korzystanie z drogi umożliwiające dostęp i dojazd Leśniczówki Leśnictwa Łąkowa. Udostępnienie uzasadnione jest szczególnym przypadkiem podyktowanym warunkami lokalnymi oraz potrzebami społecznymi, a ich celem jest możliwość zapewnienia dostępu przede wszystkim do w/w leśniczówki, gdyż jest to najkrótsza droga łącząca z najbliższą drogą asfaltową tj. DK 32.

W związku z zamiarem udostępnienia drogi leśnej wewnętrznej do ruchu publicznego wprowadza się stałą organizację ruchu dla przedmiotowej drogi. Organizacja ruchu będzie polegała na oznakowaniu zjazdu z drogi gminnej i wyznaczeniu strefy ruchu udostępnionej drodze.

W tym celu na gruncie będącym w zarządzie Lasów Państwowych – Nadleśnictwa Brzózka należy oznakować wewnętrzną drogę leśną ustawiając znaki D-52 „strefa ruchu” łącznie ze znakiem B-33 „ograniczenie prędkości” od strony wjazdu i znak D-53 „koniec strefy ruchu” od strony wyjazdu. Znaki należy zamontować na jednym słupku, przy czym znak D-53 należy umieścić na odwrocie znaku D-52. Ponadto drogę leśną w tym miejscu należy oznakować tablicą informacyjną „TL-2”. Tablicę TL-2 należy ustawić w odległości 20 m od granicy pasa drogowego drogi gminnej. Znak D-52 łącznie ze znakiem B-33, a także znak D-53 należy ustawić za tablicą TL-2 w odległości 5,0m.

Lokalizacja znaków została pokazana na planie sytuacyjnym rys. 3 i 4.

## 6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień:

Na każdej drodze leśnej mogą wystąpić ponadto różne zagrożenia i utrudnienia, w szczególności związane ze zwężeniem drogi, występowaniem niebezpiecznych zakrętów, spadków terenu, wybojów, okresowego oblodzenia, zwierząt leśnych, ruchu pojazdów specjalistycznych oraz inne.

Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność.

## 7. Sposób umieszczenia znaków:

Znaki należy umocowywać na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych. Nie wykonuje się z betonu tych części konstrukcji wsporczych, które wystają powyżej poziomu gruntu więcej niż 0,15 m. Konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych. Jeżeli ze względu na warunki lokalne istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

a) na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50m od krawędzi jezdni. Na drogach wewnętrznych należy stosować znaki wielkości: znaki małe (M) lub znaki mini (MI) określone zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2021 poz. 2066)*. Zapisy wymienionego rozporządzenia w zakresie sposobu oznakowania, umieszczania znaków, ich wymiarów i mocowania stosuje się odpowiednio.

## 8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu:

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – niezwłocznie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez podmiot zarządzający drogą wewnętrzną – Nadleśniczego Nadleśnictwa Brzózka. Szacuje się, że zatwierdzenie organizacji ruchu dla analizowanej udostępnianej drogi leśnej nastąpi w miesiącu grudniu 2021r.

Należy mieć na uwadze, że stosownie do zapisów:

- *art. 10. ust. 2. pkt. 5) ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 poz. 450) – Wojewoda sprawuje nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach: wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania;*
- *art. 10. ust. 7. w/w ustawy – zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami;*

- § 3. ust. 1a. pkt. 1), 2), 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784) – podmiot zarządzający drogą wewnętrzną:
  - rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu;
  - opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu;
  - zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu.
- § 3. ust. 3. w/w rozporządzenia – w przypadku drogi wewnętrznej objętą strefą zamieszkania albo strefą ruchu organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem podejmuje, na podstawie wniosku zainteresowanego podmiotu złożonego do tego organu działania w zakresie określonym w ust. 2. pkt. 1;
- ust. 2. pkt. 1. w/w § rozporządzenia – organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem: dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie:
  - zgodności z obowiązującymi przepisami,
  - bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- § 7. ust. 3. pkt. 3) w/w rozporządzenia – opinia Policji nie jest wymagana w przypadku: projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej;
- § 6 ust. 4 zarządzenia Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.44.2021) – ...projekt organizacji ruchu na drodze leśnej, udostępnionej do ruchu publicznego, nie wymaga zatwierdzenia przez wojewodę. Organ ten może zweryfikować projekt organizacji ruchu na wniosek zainteresowanego.

projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem wyłącznie drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i projekt ten nie wymaga żadnych opinii innych organów. Może zostać natomiast poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem.

#### 9. Spis załączonych rysunków:

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Zakres rysunku	Skala
Rys. 1.	Plan orientacyjny	zakres opracowania	1:10000
Rys. 2.	Plan sytuacyjny	zjazd na drogę leśną udostępnioną z drogi gminnej	1:500
Rys. 3.	Plan sytuacyjny	Koniec udostępnionego odcinka w ciągu drogi leśnej	1:500

#### 10. Zestawienie znaków i tablic:

L.p.	Nr znaku/tablicy	Nazwa znaku/tablicy	Rodzaj znaku/tablicy	Podstawa *
1.	D-52	„strefa ruchu”	informacyjne	2
2.	D-53	„koniec strefy ruchu”	informacyjne	2

3.	B-33	„ograniczenie prędkości”	zakazu	2
4.	TL-2	Tablica informacyjna TL-2	informacyjne	2

\* – podstawa zastosowania określonego znaku/tablicy:

- 1 – załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2021 poz. 2065) – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych,
- 2 – załącznik nr 4 do zarządzenia Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.44.2021).

#### 11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

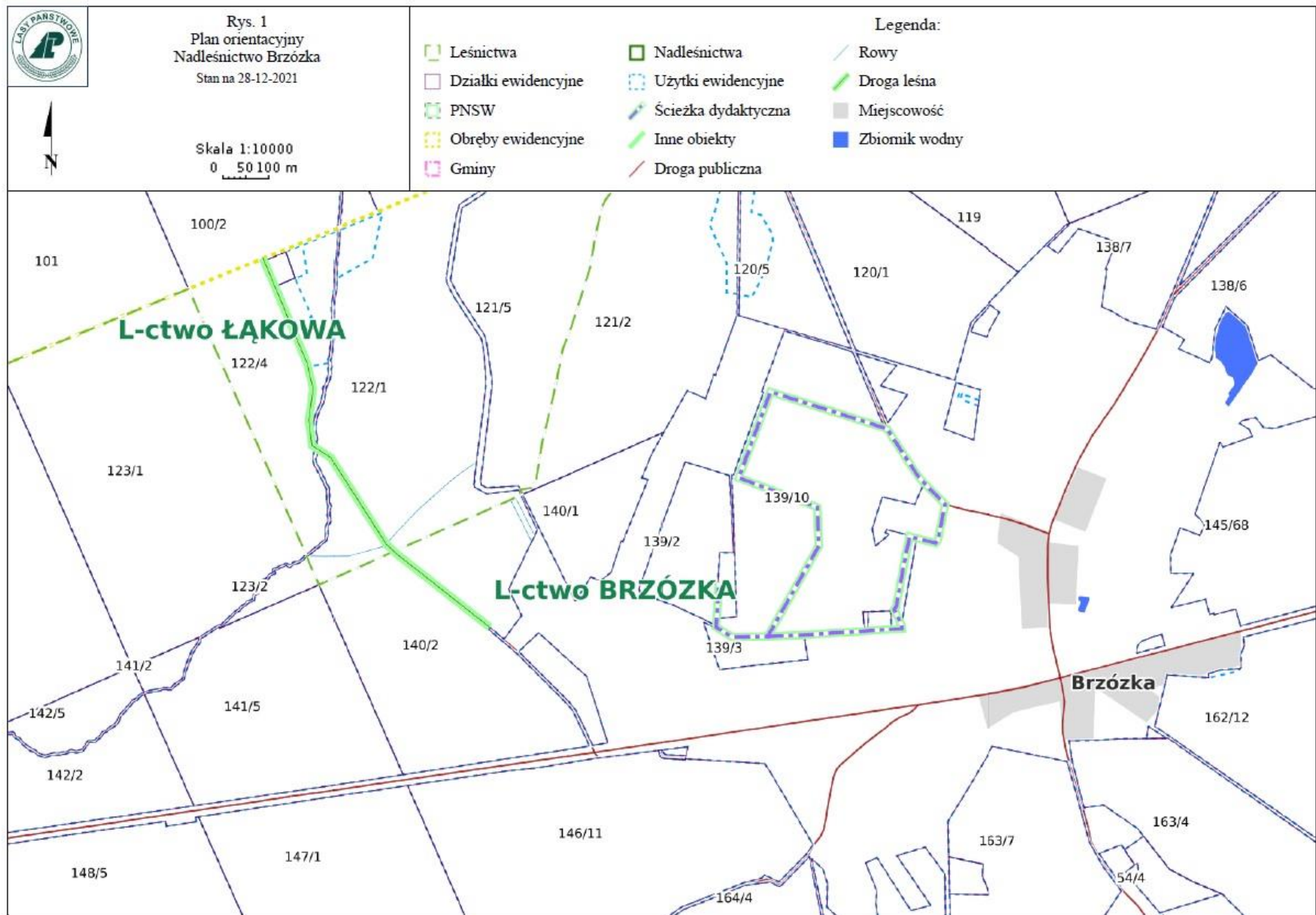
Sekretarz Nadleśnictwa Brzózka.

#### 12. Uwagi końcowe:

- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 450),
- strefa ruchu – oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów.  
Znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze,
- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej),
- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania oraz używania sygnałów dźwiękowych,
- **w odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność; w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej,**
- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników,
- zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego.

## CZĘŚĆ II.

### GRAFICZNA (RYSUNKOWA)





Rys. 2  
Plan sytuacyjny  
Nadleśnictwo Brzózka  
Stan na 28-12-2021



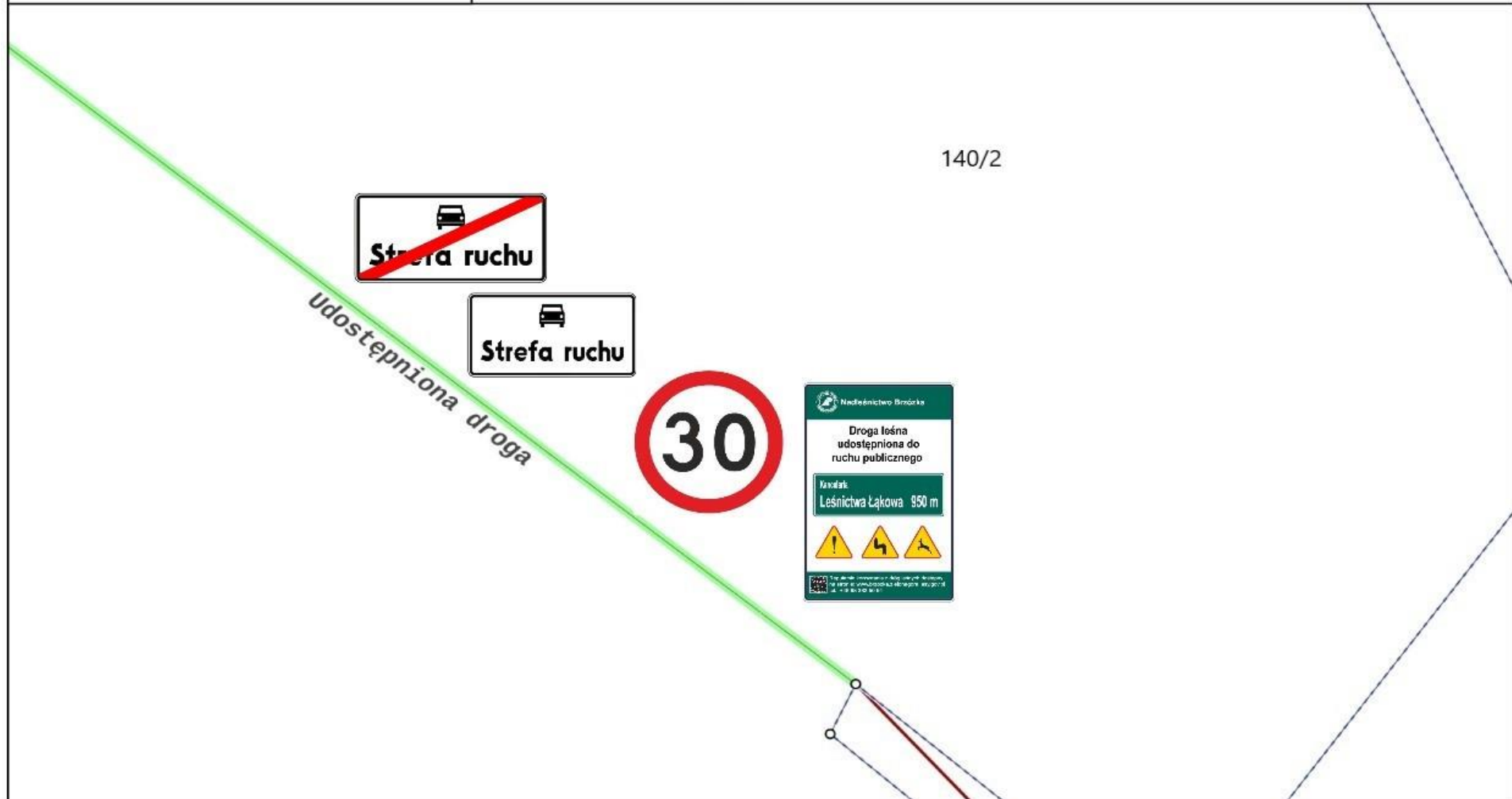
Skala 1:500  
0 5 10 m

- o Graniczniki
- ▨ Obręby ewidencyjne
- ▨ Leśnictwa
- ▨ Gminy
- ▨ Nadleśnictwa

- ▨ Użytki ewidencyjne
- ▨ Działki ewidencyjne
- Droga leśna
- Inne obiekty
- Droga publiczna

Legenda:

- Droga leśna
- Inne







Rys. 3  
Plan sytuacyjny  
Nadleśnictwo Brzózka  
Stan na 28-12-2021



Skala 1:500  
0 5 10 m

Obrēby ewidencyjne

Leśnictwa

Gminy

Nadleśnictwa

Użytki ewidencyjne

Działki ewidencyjne

Droga leśna

Inne obiekty

Legenda:

Droga leśna

Inne

Budynki

